

# Ticket to Finland

On vuosi 1938, hetki ennen 2. maailmansotaa ja Suomen talvisotaa. Tuona samana vuonna tehtiin höyryveturin nopeusennätys 203km/h Yhdistyneissä kuningaskunnissa (UK). Sir Nigel Gresleyn Englannissa suunnittelema 4468 Mallard -höyryveturi pitää edelleen nimissään tätä ennätystä. Samoihin aikoihin Suomessa aloitettiin Ukko-Pekka -vetureiden valmistus, joita valmistettiin kaiken kaikkiaan 22 kappaletta. Nykyään noista vain kaksi on säilynyt ajokuntoisena ja näistä toinen on kuvattuna pelilaudalle.

## Säännöt lyhyesti:

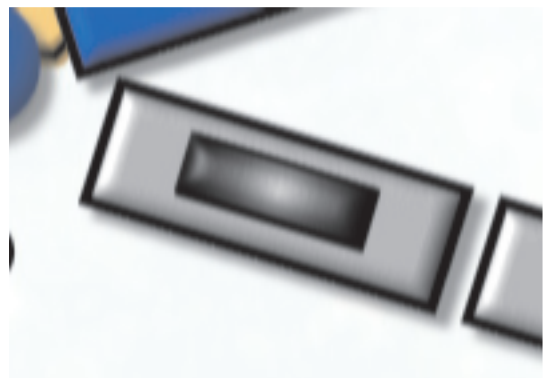
Säännöt ovat samankaltaiset kuin Eurooppa -versiossa.

Pelin alussa jaetaan pelaajille 45 vaunua, paitsi 4 ja 5 pelaajan pelissä, joissa vaunuja jaetaan vain 40.

Menoliput jaetaan kahteen eri pinoon, lyhyisiin ja pitkiin reitteihin. Nämä erottaa toisistaan menolipun pistearvon väristä; siniset ovat lyhyitä ja punaiset pitkiä reittejä. Pelin alussa pelaajille jaetaan kolme (3) lyhyen reitin lippua. Pelaajan on pidettävä näistä vähintään kaksi (2).

Jatkossa kun pelaaja päättää nostaa menolippuja, niin hän voi valita nostaako kolme (3) lyhyen reitin lippua vai kaksi (2) pitkän reitin lippua. Näistä pelaaja pitää vähintään yhden itsellään ja palauttaa loput liput ko. lippupakan alimmaiseksi.

Lautareiteillä on käytettävä yhtä monta veturikorttia kuinka monta vaunupaikkaa on lauttamerkillä ko. reitille merkitty. Loput reitin kortit voivat olla mitä väriä tahansa, kuitenkin samaa väriä.



Menolipuissa on mukana ns. ulkomaanreittejä, joissa reitin ulkomaan kaupunki voi olla mikä tahansa pelaajan valitsema kaupunki.



Ulkomaille menevät reitit rakennetaan samaan tapaan kuin Eurooppa -version tunnelireitit. Tällaista reittiä pelaavan pelaajan täytyy ennen vaunujen asettamista vetää pakasta kolme korttia. Jos näistä korteista löytyy saman värisiä kortteja kuin pelattavalla reitillä tai veturikortteja, niin pelaajan täytyy laittaa vielä yhtä monta pelatun reitin väristä korttia tai veturikorttia poistopakkaan. Pelaaja voi toki päättää tässä vaiheessa pelaako lisäkortit vai ei.



Peli loppuu kun jollain pelaajista on 0, 1 tai 2 vaunua jäljellä, jonka jälkeen kaikki pelaavat vielä yhden kierroksen. Loppupisteytys menee alkuperäisen Menolipun tapaan. Pelaaja, jolla on pisin yhtenäinen reitti saa 10 pistettä. Lisäksi pelaaja, jolla on eniten valmiita ulkomaanreittejä saa 10 pistettä. Rakentamattomat ulkomaanreitit vähennetään valmiista ulkomaanreiteistä.

#### Yksinkertaistettu menolippujen nosto -sääntö:

Kaikki menoliput sekoitetaan keskenään ja jokaiselle jaetaan pelin alussa kolme (3) menolippua. Pelaajan on pidettävä vähintään kaksi (2) menolippua ja liput joita pelaaja ei halua pitää, laitetaan menolippupakan alimmaiseksi. Jatkossa kun pelaaja päättää nostaa menolippuja, hän nostaa kolme (3) menolippua ja pitää itsellään vähintään yhden (1).

#### Kiitokset:

Lautapelit.fi, Lautapelaaja.net, Runtu, Nicolas Maréchal, Dave Millard, Kilgore, Niklas Sjöblom, Longitudi.fi, Satsu, Lautapeliseura.fi/foorumin heput, Pspvinkit.net jne...

Peli-iloa toivottaa Eccumulator, muistakaa kokeilla myös Runtun tekemää lippuvariaatiota.

Palaute pelistä osoitteeseen [ticket2finland@luukku.com](mailto:ticket2finland@luukku.com)